

---

**Dodatek č.4 ke  
Smlouvě o závazku veřejné služby  
a  
Smlouvě o úhradě ztráty z plnění závazku veřejné služby,  
Uzavřené ve smyslu § 19c zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě a  
§ 269 odst.2 obchodního zákoníku**

---

**Město Prostějov**, sídlem náměstí T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov, IČ 00288659  
Zastoupené RNDr. Alenou Raškovou, místostarostou města,  
Bankovní spojení: ČS Prostějov, číslo účtu: 19-1505517309/0800  
( dále jen „**Město**“)

a

**FTL-First Transport Lines,a.s.**, Letecká 8, 796 23 Prostějov, IČ 46345850  
Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 708,  
Zastoupená: Ing.Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva a.s.  
Bankovní spojení: KB Brno-město, číslo účtu: 55103 621/0100  
DIČ: CZ46345850  
( dále jen „**dopravce**“)

Oba společně dále označovány jako „**smluvní strany**“

sjednaly níže uvedeného dne dodatek č.4 ke smlouvě tohoto znění:

I.

V případě, že dopravce uspěje v řízení o poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu Střední Morava, Prioritní osa 1.Doprava, Oblast podpory 1.2 Veřejná doprava, Podoblast podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy je tímto dodatkem především specifikováno:

- vymezení linek, na kterých budou vozidla v systému veřejné dopravy pořízená z dotace využívána( délka linky v km a území, po kterém linka povede apod.)
- počet a specifikace typů pořízených vozidel
- rozsah přepravních výkonů na vymezených linkách ( průměrný počet přepravených cestujících za den a rok dle jednotlivých linek a v souhrnu za všechny linky), na

- kterých budou vozidla pořízená z dotace využívána a způsob propočtu těchto přepravních výkonů, resp. Kalkulace dotace a promítnutí „odpisů“ do kalkulace
- a další technicko-ekonomické podmínky pokud jsou třeba

## II.


### Ostatní ujednání

1. tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení
2. tento dodatek je platný po celou dobu platnosti smlouvy.

V Prostějově dne 4.7.2011

Za Město:

Za dopravce:

  
RNDr. Alena Rašková  
místostarosta města Prostějova



 10  
FTL - First Transport Lines a.s.  
796 23 Prostějov, Letecká 8  
IČO: 46345850 DIČ: CZ46345850  
tel.: 582 320 111 Fax: 582 346 009

  
Ing. Jaroslav Hanák  
předseda představenstva a.s.

Vyjádření veřejného zadavatele ve věci budoucího rozsahu předpokládaného závazku veřejné služby vztahujícího se k využití vozidel pořízených z dotace ROP Střední Morava v rámci výzvy na základě usnesení zastupitelstva Města Prostějova – č. usnesení 11169 ze dne 21.9.2010

- *vymezení linek, na kterých budou vozidla v systému veřejné dopravy pořízená z dotace využívána*

Vozidla pořízená z dotace budou využívána na všech autobusových linkách MHD v Prostějově obsluhovaných FTL, a.s. Délka sítě linek autobusů FTL, a.s. byla v roce 2009 celkem 95,6 km.

Seznam provozovaných autobusových linek v roce 2009

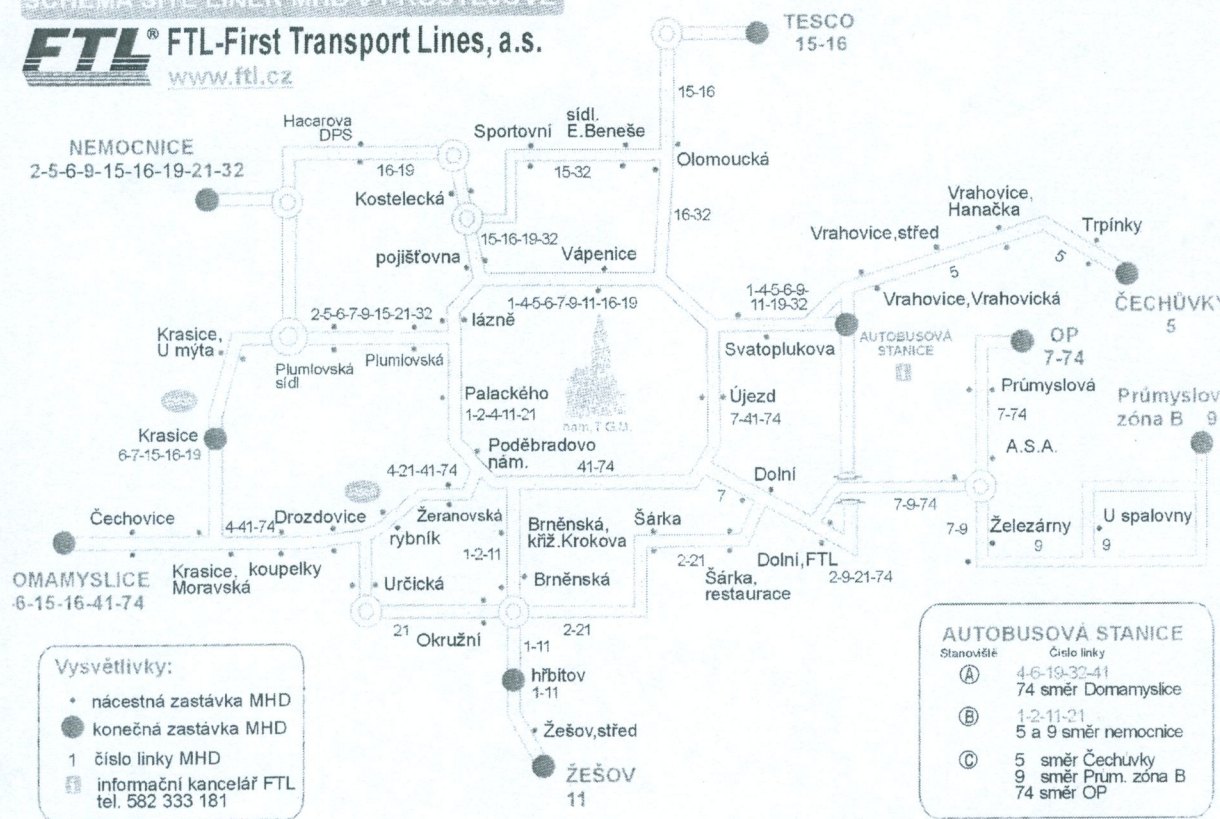
Číslo linky	Délka linky v km na 2 des. místa*
1	4,50
2	5,30
4	6,10
5	7,10
6	6,40
7	6,60
9	7,80
11	6,90
15	7,50
16	6,90
19	5,30
21	6,30
32	5,60
41	5,40
74	7,90
<b>Celkem</b>	<b>95,60</b>

\* délka jednoho spoje

### Trasy linek MHD Prostějov

Číslo linky	Trasa linky
1	autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Poděbradovo náměstí - Brněnská - hřbitov
2	autobusová stanice - Dolní - Šárka - Brněnská - Poděbradovo náměstí - Palackého - Plumlovská - nemocnice
4	autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Žeranovská - Drozdovice - Krasická - Čechovice - Domamyslice

- 5 Čechůvky - Trpínky - Vrahovice - autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 6 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 7 Krasice - Plumlovská - Blahoslavova - Vápenice - Újezd - Dolní - Kojetínská - Průmyslová - Oděvní podnik
- 9 Průmyslová zóna - Kralická - Kojetínská - Dolní - autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 11 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Poděbradovo náměstí - Brněnská - Žešov
- 15 Tesco - Konečná - Olomoucká - Valenty - Sportovní - Pod Kosířem - Kostecká - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 16 Tesco - Konečná - Olomoucká - Vápenice - Kostecká - U Stadionu - Hacarova - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 19 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Kostecká - U Stadionu - Hacarova - nemocnice - Krasice
- 21 autobusová stanice - Dolní - Šárka - Okružní - Určická - Žeranovská - Palackého - Plumlovská - nemocnice
- 32 autobusová stanice - Svatoplukova - Olomoucká - Valenty - Sportovní - Pod Kosířem - Kostecká - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 41 autobusová stanice - Svatoplukova - Újezd - Wolkerova - Žeranovská - Drozdovice - Krasická - Čechovice - Domamyslice
- 74 Domamyslice - Čechovice - Krasická - Drozdovice - Žeranovská - Wolkerova - Újezd - Svatoplukova - autobusová stanice - Dolní - Průmyslová - Oděvní podnik



• **počet a specifikace typu pořízeného vozidla**

Podstatou projektu je pořízení 10 ks autobusů v délce do 13m. Podrobnější specifikace jsou uvedeny níže. Všechny nakoupené vozy budou plně plynofikované a nízkopodlažní.

Technická specifikace pořizovaných vozů:

- autobus musí být vyroben v roce odebrání
- nízkopodlažní
- pohon na stlačený zemní plyn CNG
- délka do 13 metrů
- celková obsaditelnost 87 míst, z toho 30 sedících
- 3 dveře, šířka všech 1200 mm
- umožnění současné přepravy dětského kočárku a vozíku pro invalidy
- mechanická výklopná plošina pro osoby se sníženou pohyblivostí
- přední, boční a zadní informační panel
- informační systém pro nevidomé a slabozraké
- automatizované hlášení zastávek (zvukové a na vnitřním infopanelu)
- klimatizace pracovního prostoru řidiče
- 4 tlačítka signalizačního zařízení uvnitř vozidla
- Vnitřní rámečky 4x A3 pro umístění tarifních a dopravních informací pro cestující
- Osvětlení LED místa řidiče a schodů

## Rozsah přepravních výkonů na vymezených linkách

### Rozsah přepravních výkonů celé autobusové sítě MHD

V následující tabulce je zachycen vývoj přepravních výkonů autobusové MHD v Prostějově za posledních 5 let.

Autobusová MHD	2005	2006	2007	2008	2009
počet linek	16	18	19	15	15
délka linek v km	672 852	715 998	717 555	707 168	700 178
počet vozidel (autobusů)	25	24	24	23	23
počet zaměstnanců	37	35	34	32	32
z toho řidiči	32	30	29	27	27
přepravené osoby	2 334 199	2 554 293	2 591 870	2 283 732	2 138 109

Zdroj: FTL, a.s. 2010

Protože v posledních 5 letech se počet přepravených osob pohybuje v rozmezí 2 140 – 2 600 tis. přepravených osob za rok, pro účely finanční a ekonomické analýzy budeme vycházet z počtu 2 150 tis. přepravených osob za rok, což je hodnota blízká roku 2009. Průměrný počet osob přepravených za den činí 5 890,4 osob.

### Rozsah přepravních výkonů nově pořizovaných vozidel

Následuje popis stanovení přepravních výkonů pořizovaných autobusů, který je použit ve FEA při stanovení socio-ekonomických přínosů (uvedeno kurzívou).

*Průměrný počet osob přepravených v autobusové síti MHD v Prostějově za den:*

*2 150 000 cestujících/rok / 365 dní v roce = 5 890,4 osob/den*

*Nové autobusy budou do provozu nasazeny různě ( 4 – 3Q 2011, další 3 – 3Q 2012, další 3 – 3Q 2013).*

*Nyní je třeba stanovit počet cestujících, kteří využijí nová vozidla autobusů. Pro jejich výpočet použijeme poměrový koeficient počtu nových vozů na celkovém počtu vozidel.*

*FTL provozuje 23 ks autobusů. Do denního provozu se však zapojuje pouze 19 autobusů. Projektem bude pořízeno 10 ks nízkopodlažních autobusů. Poměr nových autobusů na celkovém počtu vychází  $10/19 = 52,63\%$ .*

*Pro první roky provozu, kdy bude docházet k postupnému pořizování autobusů, bude počet přepravených osob jiný. V roce 2011 je to pouze 4 autobusů, tzn.  $4/19 = 21,05\%$ . V roce 2012 bude již do provozu zařazeno 7 nových autobusů. Tzn.:  $7/19=36,84\%$ .*

*Výpočet zvýšení komfortu cestujících v dopravě pro daný rok, dle procenta zlepšení a počtu autobusů pro daný rok.*

*Výpočet je následující: zjistí se celkové procento zlepšení podle doby nasazení vozidel do provozu v roce jejich pořízení. To jsou první 3 řádky v tabulce, které přiřazují míru zlepšení podle roku pořízení jednotlivých autobusů. Sumarizací dostaneme souhrnnou hodnotu, kterou v tabulce nazýváme „Časově upravené % zlepšení“. Podle*

oměru nových autobusů na celkovém počtu (viz. výpočet výše) se stanoví počet cestujících za den, které budou přepraveny novými autobusy

Počet osob za den připadající na nové autobusy = Časově upravené % zlepšení X % z autobusů X  
Počet osob za den v MHD

Tabulky stanovení počtu cestujících přepravených za den novými autobusy a stanovení hodnoty použité k ocenění socio-ekonomického přínosu projektu.

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4 nové autobusy (% zlepšení)	100	100	100	100	50	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	x	100	100	100	100	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	x	x	100	100	100	100
Časově upravené % zlepšení*	25,00	67,86	77,50	100,00	95,00	76,25
% z autobusů	21,05	36,84	52,63	52,63	52,63	52,63
Počet osob za den v MHD	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4
Celkem počet osob za den připadající na nové autobusy **	1 239,9	2 170,0	3 100,1	3 100,1	3 100,1	3 100,1
<b>Počet osob přeprav. za den zohledněný mírou zlepšení</b>	<b>310,0</b>	<b>1 472,6</b>	<b>2 402,6</b>	<b>3 100,1</b>	<b>2 945,1</b>	<b>2 363,8</b>

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022
4 nové autobusy (% zlepšení)	50	50	50	50	50	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	50	50	50	50	50	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	50	50	50	50	50	50
Časově upravené % zlepšení*	61,25	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
% z autobusů	52,63	52,63	52,63	52,63	52,63	52,63
Počet osob za den v MHD	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4	5 890,4
Celkem počet osob za den připadající na nové autobusy **	3 100,1	3 100,1	3 100,1	3 100,1	3 100,1	3 100,1
<b>Počet osob přepravených za den zohledněný mírou zlepšení</b>	<b>1 898,8</b>	<b>1 550,1</b>	<b>1 550,1</b>	<b>1 550,1</b>	<b>1 550,1</b>	<b>1 550,1</b>

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty

Rok	2023	2024
4 nové autobusy (% zlepšení)	50	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	50	50
3 nové autobusy (% zlepšení)	50	50
Časově upravené % zlepšení*	50,00	50,00
% z autobusů	52,63	52,63
Počet osob za den v MHD	5 890,4	5 890,4
Celkem počet osob za den připadající na nové autobusy **	3 100,1	3 100,1
<b>Počet osob přepravených za den zohledněný mírou zlepšení</b>	<b>1 550,1</b>	<b>1 550,1</b>

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty

\*Časově upravené procento zlepšení udává procento zlepšení, počet využitých autobusů. Je přizpůsobeno časovému plánu, jak budou autobusy nasazovány do provozu.

\*\* Hodnota počtu přepravených osob za den zohledněná mírou zlepšení je přepočtená hodnota na průměrný den v roce, protože s takovou hodnotou procuje při výpočtu FEA. Pokud jsou autobusy nasazeny do provozu v průběhu roku, musí tedy být počet cestujících připadajících na nový autobus za den rovnoměrně „rozprostřen“ tak, abychom dostali hodnotu přepočtenou na roční bázi. Tedy takovou, jako by autobusy byly provozovány celý kalendářní rok. Tento přepočet je prováděn přes koeficient „Časově upravené % zlepšení“.

### Stanovení přepravních výkonů na vymezených linkách, na kterých budou vozidla pořízená z dotace využívána

Jak již bylo výše zmíněno, z důvodu nasazení nových autobusů rovnoměrně na všechny linky MHD je počet osob přepravených na každou linku MHD stanoven výpočtem. Počet cestujících za den na konkrétní lince MHD je vypočten z celkového počtu osob přepravených novými autobusy a to v poměru aktuálně vyčísleného počtu osob přepravených na každé lince k celkovému počtu přepravených osob v MHD (viz. výpočtová tabulka na straně 24).

Tabulka vstupních údajů pro stanovení přepravních výkonů po dobu referenčního období

Rok	2011 *	2012 *	2013 *	2014	2015	2016
Počet přeprav. osob za den	310,01	1 472,55	2 402,57	3 100,10	3 100,10	3 100,10
Počet přeprav. osob za rok v tis.	113,15	537,48	876,94	1 131,53	1 131,53	1 131,53
Počet linek MHD	15	15	15	15	15	15

Zdroj: vlastní výpočty

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Počet přeprav. osob za den	3 100,10	3 100,10	3 100,10	3 100,10	3 100,10	3 100,10
Počet přeprav. osob za rok v tis.	1 131,53	1 131,53	1 131,53	1 131,53	1 131,53	1 131,53
Počet linek MHD	15	15	15	15	15	15

Zdroj: vlastní výpočty

Rok	2023	2024
Počet přeprav. osob za den	3 100,10	3 100,10
Počet přeprav. osob za rok v tis.	1 131,53	1 131,53
Počet linek MHD	15	15

Zdroj: vlastní výpočty

\* Hodnoty pro roky 2011 až 2013 jsou aritmetickým průměrem počtu cestujících přepravených novými autobusy přepočteným na celý kalendářní rok. Vzhledem k postupnému nasazování autobusů v průběhu roku je totiž nutné hodnotu počtu cestujících přepočítat na průměrný den celého kalendářního roku. Reálně tak v těchto letech bude počet cestujících za den po dobu provozu nových autobusů vyšší, avšak při přepočtení na průměrnou hodnotu za celý kalendářní rok dostaneme v tabulce uvedené hodnoty.



### Vyčíslení přepravních výkonů na vymezených linkách, na kterých budou vozidla pořízená z dotace využívána

Následující tabulka uvádí počet cestujících, které na dotčených linkách MHD budou přepraveny jen novými autobusy.

Linka	Počet přepravených osob za rok na lince v roce 2009	podíl cestujících linky na celé MHD (dle roku 2009)	2011 *		2012 *		2013 *		2014 - 2024	
			průměrný počet cestujících na linku za den	průměrný počet cestujících na linku za rok	průměrný počet cestujících na linku za den	průměrný počet cestujících na linku za rok	průměrný počet cestujících na linku za den	průměrný počet cestujících na linku za rok	průměrný počet cestujících na linku za den	průměrný počet cestujících na linku za rok
1	11 125	0,5%	2	589	8	2 797	13	4 563	16	5 888
2	306 712	14,3%	44	16 232	211	77 101	345	125 797	445	162 319
4	459 541	21,5%	67	24 320	316	115 520	516	188 479	666	243 199
5	532 032	24,9%	77	28 156	366	133 742	598	218 211	771	281 563
6	220 966	10,3%	32	11 694	152	55 547	248	90 629	320	116 940
7	22 752	1,1%	3	1 204	16	5 719	26	9 332	33	12 041
9	90 715	4,2%	13	4 801	62	22 804	102	37 207	132	48 008
11	62 571	2,9%	9	3 311	43	15 729	70	25 663	91	33 114
15	38 192	1,8%	6	2 021	26	9 601	43	15 664	55	20 212
16	11 071	0,5%	2	586	8	2 783	12	4 541	16	5 859
19	137 607	6,4%	20	7 282	95	34 592	155	56 439	200	72 825
21	92 892	4,3%	13	4 916	64	23 351	104	38 099	135	49 161
32	122 505	5,7%	18	6 483	84	30 795	138	50 245	178	64 832
41	13 016	0,6%	2	689	9	3 272	15	5 338	19	6 888
74	16 412	0,8%	2	869	11	4 126	18	6 731	24	8 686
<b>Celkem</b>	<b>2 138 109</b>	<b>100,0%</b>	<b>310</b>	<b>113 153</b>	<b>1 473</b>	<b>537 479</b>	<b>2 403</b>	<b>876 939</b>	<b>3 100</b>	<b>1 131 535</b>

\* Hodnoty pro roky 2011 až 2013 jsou aritmetickým průměrem počtu cestujících přepravených novými autobusy na celý kalendářní rok. Vzhledem k postupnému nasazování autobusů v průběhu roku je nutné hodnotu počtu cestujících přepočítat na průměrný den celého roku. S touto hodnotou totiž počítá socio-ekonomický přínos. Reálně tak v těchto letech bude počet cestujících za den po dobu provozu nových autobusů vyšší, ale při přepočtení na průměrnou hodnotu za celý kalendářní rok dostaneme v tabulce uvedené hodnoty.

Kalkulace dotace a promítnutí odpisů do kalkulace bude v souladu s výzvou V 21 V 124 1.0 vyhlášenou dne 9.8.2010 týkající se podoblasti podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy  
Náhrady vyplacené příjemci v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím zajistíme, že nedojde ke dvojitmu započítání. Tzn., že skutečná dotace bude odpočítána od pořizovací ceny pro určení výše odpisů.

V Prostějově dne 4.10.2010

*Rašková Alena*

.....  
RNDr. Alena Rašková  
místostarostka

## PLNÁ MOC

Společnost FTL – First Transport Lines, a.s. se sídlem Prostějov, Letecká 8, IČO 46345850, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddílu B., vložce 708, dále společnost, zastoupená ing. Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva, tímto zmocňuje pana ing. Jiřího Hlocha, rodné číslo 551005/0810, bytem Tovačovského 2849/31, 796 01 Prostějov, k podpisu Dodatku č. 4 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a Smlouvy o úhradě ztráty z plnění závazku veřejné služby, uzavřené ve smyslu § 19c zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě a § 269 odst. 2 obchodního zákoníku uzavřené s Městem Prostějov dne 6.1.2009 a Dodatku č. 1 Smlouvy o budoucí Smlouvě o závazku veřejné služby (Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících) uzavřené s Městem Prostějov dne 27. září 2010.

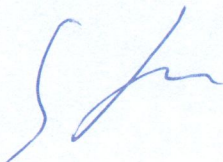
  
FTL – First Transport Lines, a.s.

**Ing. Jaroslav Hanák**  
předseda představenstva a.s.

### Ověření - legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy 0 1234/2011  
Ověřuji, že ING. JAROSLAV HANÁK,  
MAA 22 12 1952 OLOMOUCKA  
3.202/96 A, PROSTĚJOV  
jehož (jíž) totožnost byla prokázána platným  
úředním průkazem, tuto listinu přede mnou  
vládnoučně podepsal(a).

Plnou moc přijímám:



V Prostějově dne: 1. 07. 2011

**Irena CHUPAŇOVÁ**  
notářský tajemník  
Pověřená notářkou  
v Prostějově  
MUDr. Hanou DVORÁKOVOU



V Prostějově dne: 1. 07. 2011

Telefon : 582 320 111, fax : 582 346 009, internet : www.ftl.cz, e-mail : ftl@ftl.cz

IČO : 46345850, DIČ : CZ46345850

Zápis v obch. rejstříku ze dne 29.4.1992, veden Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 708

Bankovní spojení : Komerční banka Brno město, č. účtu : 55103-621/0100

šablona „FTL\_obj“ (revize 03)