**M a t e r i á l**

**pro zasedání Zastupitelstva města Prostějova, konaného dne 30.11.2017**

**Název materiálu:** **Akční plán zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějova**

Předkládá: **Rada města Prostějova**

 **Mgr. Ivana Hemerková, v.r. náměstkyně primátorky města Prostějova**

Návrh usnesení:

**Zastupitelstvo města Prostějova**

**I. schvaluje**

Akční plán zlepšování kvality ovzduší města Prostějova, jeho cíle a opatření, která stanovuje, včetně způsobu implementace opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší města Prostějova, která jsou v gesci Statutárního města Prostějova podle bodu 4 písemného materiálu.

**II. ukládá**

Magistrátu města Prostějova úkoly k zajištěníAkčního plánu zlepšování kvality ovzduší města Prostějova takto:

1. Odboru dopravy, Odboru rozvoje a investic, Odboru územního plánování a památkové péče, Odboru správy a údržby majetku města, Odboru Stavební úřad, Odboru životního prostředí Magistrátu města Prostějova, zohlednit případné aktivity dle bodu 4 písemného materiálu v návrhu rozpočtu na rok 2018, 2019, 2020.

                                                                          k. termíny: 31. 12. přísl. roku

2. Odboru dopravy, Odboru rozvoje a investic, Odboru územního plánování a památkové péče, Odboru správy a údržby majetku města, Odboru Stavební úřad, Odboru životního prostředí Magistrátu města Prostějova, implementovat opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějova, které jsou v gesci Statutárního města Prostějova, způsobem uvedeným v bodu 4 písemného materiálu.

                                                                         k. termíny: 31. 12. přísl. roku

3. Odboru dopravy, Odboru rozvoje a investic, Odboru územního plánování a památkové péče, Odboru správy a údržby majetku města, Odboru Stavební úřad, Odboru životního prostředí Magistrátu města Prostějova, každoročně informovat primátorku/primátora k datu 31. 12. kalendářního roku o stavu plnění opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějova, které jsou v gesci města Prostějova.

                                                                         k. termíny: 31. 12. přísl. roku

Důvodová zpráva:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Prostějova předkládá Zastupitelstvu města Prostějova zpracovaný dokument „Akční plán zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějovaa implementační opatření“, dále jen „Akční plán“.

Jedná se o dokument, jehož povinnost zpracování vyplynula z vydaného opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j.34623/ENV/16 s názvem Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 (dále též „Program“). Jelikož Statutární město Prostějov náleží do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší způsobenou suspendovanými částicemi PM10, opatření obecné povahy taxativně stanovilo oblasti a činnosti, které musí město Prostějov učinit za cílem snížení znečištění ovzduší.

Předkládaný Akční plán je komplexním dokumentem ke stanovení takových opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění, jež jsou v gesci Statutárního města Prostějova. Termín realizace implementačních opatření je stanoven do 31. 12. 2020. Realizace implementačních opatření a tedy plnění Akčního plánu bude zajišťováno vedoucími Odboru dopravy, Odboru rozvoje a investic, Odboru územního plánování a památkové péče, Odboru správy a údržby majetku města, Odboru stavebního úřadu a Odboru životního prostředí.

Rada města Prostějova materiál projednala na své schůzi dne 17.10.2017 a usnesením č. 7999 doporučila Zastupitelstvu města Prostějova Akční plán schválit. Komise životního prostředí projednala Akční plán své schůzi dne 16.10.2017.

Příloha : Akční plán zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějova

V Prostějově dne 19.10.2017

Za správnost odpovídá: Ing. Martina Cetkovská, v.r. vedoucí odboru životního prostředí

**Statutární město Prostějov**

**

**AKČNÍ pLÁN zlepšování kvality ovzduší Statutárního města Prostějova****a implementaČNÍ opatření**

**Říjen 2017**

**Obsah:**

1. Informace o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava
2. Účel a cíle Programu
3. Stručný popis opatření Programu stanovených pro Statutární město Prostějov, Magistrát města Prostějova.
4. Implementační opatření Programu v gesci Statutárního města Prostějova
5. Plnění a realizace implementačních opatření Akčního plánu
6. Závaznost Akčního plánu pro Statutární město Prostějov

**1) Informace o vydání Programu**

Dne 18.5.2016 byl vydán formou opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j.34623/ENV/16 Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Morava – CZ07 (dále též „Program“). V dokumentu je dále uváděno, že oblasti s překročeným imisním limitem, jsou povinny dle schváleného Programu navrhnout a učinit opatření, která povedou ke zlepšení stávající kvality ovzduší.

Program je komplexním dokumentem k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovení takových opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění. Informace o opatřeních v gesci Statutárního města Prostějova jsou uvedeny v bodu  4 tohoto materiálu. Termín realizace implementačních opatření je stanoven do 31. 12. 2020.

**2) Účel a cíle Programu**

Program zlepšování kvality ovzduší byl vydán v návaznosti na § 9 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší, jelikož došlo v rámci referenčního pětiletí na území k.ú. Prostějov k překročení imisních limitů stanovených pro ochranu zdraví lidí. Zhoršená kvalita ovzduší má negativní dopady na zdraví lidí, snižuje atraktivitu území pro život, turismus a pro investory.

V rámci referenčního pětiletého období došlo na území města Prostějova k překročení imisního limitu pro částice PM10 (36.nejvyšší 24hodinová koncentrace).

***Suspendované částice PM10 – 36. nejvyšší 24hodinová koncentrace***

Imisní limit činí 50 μg.m-3 a může být za kalendářní rok 35x překročen. Ve vyhodnocení se tedy uvažuje 36tá nejvyšší 24hodinová koncentrace, která pokud je vyšší než 50 μg.m-3, je překročen imisní limit. Tato charakteristika je ještě mnohem více závislá na meteorologických podmínkách, a to především v chladné části roku. Koncentrace vyšší než 50 μg.m-3 se vyskytují takřka výhradně v období říjen – březen. Podstatné jsou zejména dny s inverzním charakterem počasí, kdy pod hladinou teplotní inverze vzduch málo promíchává (stabilní atmosféra) a je tak zhoršen rozptyl škodlivin a dochází k jejich kumulaci. Při déletrvající epizodě s inverzním charakterem počasí dochází zpravidla k postupnému nárůstu zejména koncentrací suspendovaných částic v ovzduší a k překračování imisních i prahových hodnot (smogové situace).

V případě dopravních lokalit dochází dlouhodobě k překračování imisního limitu pro 24hodinovou koncentraci PM10 (včetně průměru ze všech dopravních lokalit), v případě pozaďových lokalit hodně závisí na meteorologických podmínkách v daném roce, konkrétně v zimních měsících. Dojde-li k delším epizodám s inverzním charakterem počasí (roky 2005, 2006), popř. trvá-li zimní sezóna déle (topná sezóna v roce 2010 byla výrazně nejdelší za posledních 10 let), dochází k nárůstu koncentrací (u většiny lokalit nad imisní limit). V letech s příznivými podmínkami (2007 – 2009, 2012) dosahují pozaďové lokality nižších koncentrací a imisní limit je překračován na méně lokalitách. Pro město Prostějov však byly překročeny imisní limity i v těchto příznivých letech. Svou roli na této situaci může hrát dálkový transport PM z aglomerace např. Polska, kterému napomáhá i orografie při SV proudění.

V následující tabulce je zobrazen vývoj 36tých nejvyšších 24hodinových koncentrací PM10 v letech 2003 – 2012 na k.ú. Prostějov.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Název lokality  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  |
| Prostějov  | 67,0  | 58,8  | 66,17  | 63,33  | 52,75  | 49,23  | 53,04  | 67,17  | 67,92  | 57,71  |

Počet překročení denního imisního limitu v k.ú. Prostějov činí 52 dní a maximální hodinová koncentrace 130 μg.m-3 byla naměřena jen na lokalitě Prostějov.

Zákon o životním prostředí stanoví, že území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení, kterou v případě ovzduší určují imisní limity definované zákonem o ochraně ovzduší.S ohledem na skutečnost, že plnění imisních limitů je veřejným zájmem stanoveným zákonem o ochraně ovzduší a s ohledem naustanovení zákona o obcích č. 128/2000 S.,podle kterých je třeba pečovat o rozvoj území, potřeby občanů a hájit veřejný zájem, je povinností Statutárního města Prostějovav rámci svých kompetencí realizovat opatření ke zlepšení kvality ovzduší, která povedou k plnění imisních limitů v co nejkratší době. Pro dosažení povinností výše zmíněných zákonů jenezbytné realizovat opatření stanovená v Programu v gesci Statutárního města Prostějova, aby bylo na území města Prostějova dosaženo kvality ovzduší dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší, která neohrožuje nepřiměřeně zdraví lidí a nezatěžuje území k.ú. Prostějova nad únosnou mez znečišťujícími látkami.

**3) Stručný popis opatření Programu stanovených pro město Prostějov a Statutární město Prostějov**

Program ukládá Statutárnímu městu Prostějov realizaci následujících opatření, která je vhodné dle charakteru obce aplikovat tak, aby byl dosažen maximální synergický efekt (efekt aplikace více typů opatření, která mají nejvýznamnější imisní dopad).

* Snížení vlivu silniční dopravy na úroveň znečištění ovzduší

Z výsledků provedených analýz vyplývá, že automobilová doprava je jedním z nejvýznamnějších zdrojů znečišťování ovzduší. Významně se podílí především na imisní zátěži suspendovaných částic způsoby – přímými emisemi částic (z výfuků a z otěrů brzd a pneumatik), vznosem prachu z vozovek (tzv. resuspenze) a emisemi prekurzorů tzv. sekundárních částic (částice vzniklé z plynných polutantů).

* Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování mohou významně ovlivňovat kvalitu ovzduší zejména v případě emisí primárních a fugitivních částic PM10, PM2,5. I v případě, kdy vyjmenovaný bodový zdroj nemá indikován významný imisní příspěvek z primárních nebo fugitivních emisí PM10, je třeba mu věnovat pozornost.

* Snížení vlivu zemědělské výroby na úroveň znečištění ovzduší

Větrná eroze ze zemědělských pozemků se může podílet na celkovém zvýšení regionální pozaďové hodnoty zejména v období jarních a podzimních měsíců, kdy na pozemcích není vegetace, a jsou prováděné zemědělské práce.

* Snížení vlivu stacionárních zdrojů provozovaných v živnostenské činnosti a v domácnostech na úroveň znečištění ovzduší

Opatření jsou zaměřena na zdroje emisí, které nejsou individuálně sledovány, v souhrnu však velmi významně přispívají ke znečištění ovzduší ve městech a obcích. Spalování pevných paliv ve zdrojích do jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění je jednoznačně nejvýznamnějším zdrojem imisního zatížení benzo(a)pyrenem a rovněž významným zdrojem imisního zatížení suspendovaných částic PM10 a PM2,5. Tyto zdroje obvykle emitují znečišťující látky v nižších vrstvách atmosféry, čímž výrazněji zhoršují imisní situaci v tzv. dýchací zóně; navíc se jejich působení soustřeďuje převážně do chladné části roku a tedy i do období nepříznivých rozptylových podmínek.

* Snížení vlivu jiných zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (nejlepší dostupné technologie v průmyslu, územní plánování, zpevnění nezpevněných povrchů apod.)

Výše uvedeným Programem byly Statutárnímu městu Prostějov navrženy soubory opatření, kterými je možné dosáhnout zlepšení kvality ovzduší. Jedná se o následující technicko-organizační opatření:

1. Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst) – kód opatření AA1
2. Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí – kód opatření AB2
3. Odstraňování bodových problémů na komunikační síti – kód opatření AB3
4. Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride – kód opatření AB6
5. Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu – Kód opatření AB8
6. Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy – kód opatření AB10
7. Zajištění preference veřejné hromadné dopravy – kód opatření AB11
8. Podpora cyklistické dopravy – kód opatření AB13
9. Podpora pěší dopravy – kód opatření AB14
10. Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu – kód opatření AB15
11. Úklid a údržba komunikací – kód opatření AB16
12. Omezení prašnosti s výsadbou liniové zeleně – kód opatření AB17
13. Omezování emisí z provozu vozidel města a jeho organizací – kód opatření AB18
14. Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě – kód opatření AB19
15. Omezování prašnosti ze stavební činnosti – kód opatření BD3
16. Snížení emisí TZL a PM10 –omezení větrné eroze - kód opatření CB2
17. Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – instalace a využívání nových nízkoemisních zdrojů energie – kód opatření BD1
18. Snížení potřeby energie – kód opatření DB2
19. Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií – kód opatření DB3
20. Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky – kód opatření EA1
21. Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě – kód opatření EB1
22. Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší – kód opatření EC1
23. Územní plánování – kód opatření ED1

**4) Navržená implementační opatření Akčního plánu v gesci Statutárního města Prostějova**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **kód opatření PZKO** | **název opatření PZKO** | **gesce dle PZKO** | **Aktivita** | **dílčí kroky** | **interní gesce** | **termín plnění** |
| **AB2** | Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí | Obec, kraj,  | Severní obchvat v úseku od III/44934 po II/366 | Podpora a spolupráce města při výkupu pozemků ze strany kraje – zajištění a pokračování fungování kanceláře pro výkup pozemků.Aktivita v rámci vyvlastňování pozemků.Podpora a spolupráce města při projekčních pracích.Podpora a spolupráce města při stavebním řízení. | OSÚMM, ORI, OD, SÚ | průběžně do 31.12.2020 |
|   |   | Obec, kraj,  | Severní obchvat v úseku II/366 po III/37760 a radiála na ul. Josefa Lady | Podpora a spolupráce města při vytyčení trasy obchvatuPodpora a spolupráce města při projekčních pracíchPodpora a spolupráce města při výkupu pozemků | ORI, OSÚMM, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj,  | Koridor pro jižní obchvat , II/150 po II/433 | Podat námitku v k „vypuštění“ navrhovaného koridoru obchvatu v rámci II. aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje. | OÚPPP, ORI  | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj, MD (ŘSD) | Plnohodnotné napojení II/433 na D46 (Exit 21) | Projednání akce s ŘSDPodpora a spolupráce města při výkupu pozemkůPodpora a spolupráce města při povolovacím řízení | OD | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB3** | Odstraňování bodových problémů v komunikační síti | Obec, kraj,  | Křižovatka Poděbradovo náměstí přebudování průsečné na okružní | Projednání zařazení připravené akce do plánu Olomouckého kraje.Zajištění realizace navazujících úprav v gesci města (chodníky, zeleň, atd.) | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|   |   | Obec, kraj,  | Křižovatka Jiráskovo nám - přebudování průsečné křižovatky na okružní | Podpora a spolupráce města při projekčních pracích.Podpora a spolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj,  | Křižovatka Olomoucká – Vápenice – Svatoplukova - Újezd | Podpora a spolupráce města při projekčních pracích.Podpora a spolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB4** | Výstavba a rekonstrukce železničních tratí | MD (SŽDC), obec | Modernizace trati Olomouc - Prostějov - Nezamyslice | Spolupráce města při přípravě a realizaci akce. | ORI, OÚPPP | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB6** | Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride | obec | Výstavba parkoviště P+R v rámci přestavby hl. nádraží Prostějov | Spolupráce města při přípravě a realizaci akce přestavby nádraží.  | ORI, OÚPPP, OD, OSÚMM | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | obec | Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu | Při pořizování ÚPP navrhovat odstavná parkovací místa nebo parkovací domy ve vazbě na významné uzly veřejné hromadné dopravy, podporovat parkování vozidel v rámci objektů. | OÚPPP | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | obec | Plán udržitelné mobility | Příprava, vznik a aplikace Plánu udržitelné mobility města - tvorba dokumentu v rámci pracovní skupiny MMPV | ORI, OÚPPP, OD, | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB10** | Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy | Obec, kraj | Prohlubování a zkvalitňování IDSOK | Úprava JŘ dle vývoje požadavků cestující veřejnosti, zaměstnavatelů atd. | OD | průběžně do 31.12.2020 |
|   |   | Obec | Optimalizace MHD Prostějov  | Úprava JŘ MHD Prostějov v návaznosti na vývoj požadavků cestující veřejnosti v zájmu zvyšování přitažlivosti pro veřejnost  | OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Terminál Floriánské nám. | Terminál Floriánské nám. - sloučení (přesun) regionální dopravy a MHD. Dokončení projektové dokumentace, povolení stavby, realizace – čerpání dotace | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Terminál Janáčkova | Zkvalitnění komfortu pro cestující – dobudování zastřešení nástupiště, dovybavení mobiliářem. Možné čerpání dotací. Spolupráce při povolování. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Inteligentní označníky na zastávkách MHD | Vypracování projektuZískání dotace z vhodného dotačního titulu, případně postupná realizace (etapy) | ORI | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB13** | Podpora cyklistické dopravy | obec | Dovybavení sítě CS účelovým mobiliářem | Návrh a realizace komplexního dovybavení sítě CS mobiliářem pro cyklisty (cykloboxy, přístřešky, odpočívadla, cyklonářadí, sčítače…)  | ORI, OSÚMM | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | CS Určická | Projektová příprava, majetkoprávní zajištění pozemků, povolovací proces a realizace stavby. Spolupráce s obcí Určice. | ORI, OSÚMM, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | CS Vrahovická | Projektová příprava, povolovací proces a realizace stavby. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | CS Seloutky | Zpracování prověřovací studie – vyhodnocení možností vedení cyklodopravy. Případné následné zpracování projektové dokumentace. | ORI | průběžně do 31.12.2018 |
|  |  | Obec, kraj | CS Mostkovice | Projektová příprava, povolovací proces a realizace stavby. Nutná spolupráce s obcí Mostkovice. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Dokončení propojovacích úseků v rámci sítě CS | Postupná projektová příprava a realizace chybějících dílčích úseků nutných k propojení a dokončení sítě CS. | ORI | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Propagace a rozvoj využívání sítě CS | Propojení sítě CS a doprovodné cyklo infrastruktury, resp. dalších cyklistických sportů, aktivní rekreace a dosažitelných příměstských rekreačně-turistických cílů. Dlouhodobá propagační činnost, zaměřená na propagaci cyklistické a in-line rekreace v úzkém okolí Prostějova. | ORI, OKP | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB14** | Podpora pěší dopravy | Obec, kraj | Zvyšování komfortu chodců, odstraňování kolizních a nebezpečných míst. | V rámci rekonstrukce a výstavby veřejných dopravních prostor, preferovat bezpečnost a komfort pěších. Dlouhodobě průběžně sledovat a vyhodnocovat nebezpečná místa a operativně realizovat příslušná opatření. | ORI, OSÚMM, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Zvyšování prostupnosti územím. | V rámci územního plánování a následné přípravy, povolování a realizaci staveb chránit a rozvíjet stávající pěší propojení, prostupnost územím a zvětšovat plochy veřejných prostranství. | ORI, OÚPPP, SÚ | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB15** | Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu | Obec, kraj | Rekonstrukce komunikace na ul. Plumlovské | Spolupráce města s krajem při přípravě akcePříprava souvisejících akcí v gesci města a zařazení do plánu investičních akcíSpolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Optimalizace systému dopravy | Optimalizace systému stávající dopravy, zvýšení plynulosti dopravy | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|   |   | Obec, kraj | Rekonstrukce ul. Vrahovické  | Spolupráce města s krajem při přípravě akce.Příprava souvisejících akcí v gesci města a zařazení do plánu investičních akcí.Spolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Rekonstrukce ul. Brněnské  | Spolupráce města s krajem při přípravě akcePříprava souvisejících akcí v gesci města a zařazení do plánu investičních akcíSpolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Rekonstrukce ul. Wolkerovy | Spolupráce města s krajem při přípravě akcePříprava souvisejících akcí v gesci města a zařazení do plánu investičních akcíSpolupráce města při povolovacím řízení. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | MD (SŽDC) obec, kraj | Výstavba podjezdu na ulici Vrahovické | V rámci „Modernizace trati Olomouc - Prostějov – Nezamyslice“ - spolupráce města při přípravě a realizaci akce. | ORI, OD, OÚPPP, OSÚMM | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Příprava investičního záměru – propojení Vrahovické ulice a Konečné (II/366 a II/150) | Prověření možnosti realizace akce – nákladově výnosová analýza. Zapracování do ÚP Držovice. Případné zařazení do plánu investic. | ORI, OÚPPP | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec, kraj | Příprava investičního záměru – propojení Barákova - Vrahovická | Prověření možnosti realizace akce – nákladově výnosová analýza. Zapracování do ÚP Prostějov. Případné zařazení do plánu investic. | ORI, OÚPPP, OSÚMM | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Vybudování naváděcích systému k parkovištím | Vytipování vhodných parkovišťZpracování příslušných projektůZařazení investičních akcí do plánu investic a realizace. | ORI, OD | průběžně do 31.12.2020 |
| **AB16** | Úklid a údržba komunikací | Obec, kraj,  | Technické opatření – snížení prachových částic z povrchu vozovky | Pravidelné blokové čištění komunikací (53 bloků 1 – 2x ročně) – ruční a strojní zametání, splachování komunikací.Pravidelné strojní zametání frekventovaných místních komunikací 2x týdně, které navazují na hlavní krajské komunikace.Strojní zametání ostatních místních a účelových komunikací dle potřeby.Úklid inertního posypu komunikací po ukončení zimní údržby.Strojní zametání a splachování frekventovaných komunikací v majetku Olomouckého kraje. | OSÚMM prostřednictvím FCC Prostějov, s.r.o. | 01.04. – 31.10. kalendářního roku01.04. – 31.10.kalendářního roku01.04. – 31.10. nebo dle klimatických podmínek01.04. – 31.04.kalendářního roku01.04. – 31.10.kalendářního roku |
| **AB17** | Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně | obec | Oddělení silně dopravně zatížených komunikací od obytné zástavby | Prověření vhodných lokalit pro výsadbu stromů (vlastníci pozemků, inženýrské sítě, investice).Realizace výsadby stromů a keřů v obytné zástavbě, podél komunikací, ozelenění uličních profilů, ozelenění vnitrobloků | OSÚMM prostřednictvím FCC Prostějov, s.r.o. | Plnění průběžné do 31.12.2020 |
| **BD3** | Omezování prašnosti ze stavební činnosti | obec | Smluvní zajištění investičních akcí města. | V rámci rizikových investičních akcí města nadstandardně smluvně zajistit splnění příslušných opatření proti prašnosti (sankční ujednání apod.). | ORI | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Omezování prašnosti ze stavební činnosti | Vydávání omezení ukládáním ochranných opatření a technických návrhů k zamezení prašnosti na stavbách projednávaných v rámci řízení stavebních úřadů. Opatření zapracovat do závazných stanovisek dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., orgánu ochrany ovzduší, která budou podmínkami zhotovení staveb. V součinnosti se stavebním úřadem kontrolovat plnění ukládaných podmínek. | OŽP | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | Obec | Omezování prašnosti ze stavební činnosti | V rámci projednávání staveb v řízení stavebního úřadu dle zákona 183/2006 Sb., zapracovat podmínky orgánu ochrany ovzduší do podmínek stavby. V součinnosti s orgánem ochrany ovzduší provádět kontrolní šetření plnění těchto podmínek. V případě porušení nebo neuskutečnění nařízených opatření u prašného zdroje sankcionovat stavebníka za porušení stavebních podmínek v rámci povolovacího procesu. |  SÚ | průběžně do 31.12.2020 |
| **DB2** | Snížení potřeby energie | obec | Průběžná realizace energetických úsporných opatření (EÚO) na objektech v majetku města. | Příprava a realizace komplexních EÚO, na objektech v majetku města. Rozsah EÚO úměrný ekonomické výhodnosti, památkové ochraně, architektonickým hodnotám. Maximální možné využití vhodných dotačních titulů. | ORI | průběžně do 31.12.2020 |
| **EB1** | Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě | obec | Průběžné revitalizace městských sídlišť. | Příprava, projednávání, prosazování a následná realizace, komplexních revitalizací městských sídlišť. (dokončení sídl. Šárka, realizace. ul. Šmeralova, sídl. Svornosti) | ORI | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | obec | Zpevňování a polních cest a výsadba alejí | Výběr, příprava, případné majetkoprávní zajištění a následná realizace zpevnění povrchu účelových komunikací, jejich doplnění o doprovodnou zeleň (vznik alejí). | ORI, OŽP, OSÚMM | průběžně do 31.12.2020 |
|  |  | obec | Rozšiřování ploch zeleně (vznik nových parků) | Průběžná příprava, případné majetkoprávní zajištění a realizace nových parků, ploch zeleně (rozšiřování BK Hloučela, Park jih Okružní, zeleň Zahradní, park Jezdecká, Severní park, a další) | ORI, OŽP, OSÚMM, OÚPPP | průběžně do 31.12.2020 |
| **ED1** | Územní plánování | obec | Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu | Při uplatňování stanovisek a při pořizování ÚPD zohledňovat zásady ochrany ovzduší vytvářením územních předpokladů pro zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu, zejména vytvářením podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na prostorové uspořádání a rozsah využití území regulací podmínek pro využití jednotlivých ploch. Nepřipouštět neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch, které by vedlo k významnému nárůstu objemů automobilové dopravy. Neumisťovat obytnou zástavbu do bezprostřední blízkosti silně zatížených dopravních koridorů. Vytvářet podmínky pro pěší prostupnost území. Podporovat prostupnost města navržením a doplňováním systému vegetačních ploch. Optimalizovat napojení významných zdrojů automobilové dopravy včetně zajištění parkování vozidel. | OÚPPP | průběžně do 31.12.2020 |

**5) Plnění a realizace implementačních opatření Akčního plánu**

Návrhy jednotlivých implementačních opatření jsou v gesci jednotlivých odborů Magistrátu města Prostějova. Následná plnění jednotlivých taxativně uvedených opatření v části č.4 Akčního plánu budou realizovány jednotlivými odbory dle sloupce č.6 – interní gesce.

Plnění opatření bude jednotlivými příslušnými odbory (odborů dopravy, rozvoje a investic, územního plánování a památkové péče, správy a údržby majetku města, stavebního odboru, odboru životního prostředí ) zaznamenáno a vyhodnoceno vždy na konci kalendářního roku až do závěrečného vyhodnocení ke dni 31.12.2020. způsob vyhodnocení a záznamu o tomto bude stanoven interním sdělením zástupců vedení Statutárního města.

1. **Závaznost Akčního plánu pro Statutární město Prostějov**

Akční plán zlepšení kvality ovzduší Statutárního města Prostějova byl předložen Zastupitelstvu Statutárního města Prostějova dne 30.10.2017.

Zastupitelstvo města Prostějova materiál s předloženým návrhem implementačních opatření schválilo usnesením č…………

Prostějov, ………….

RNDr. Alena Rašková

primátorka