

Předkládá: Ing. Mgr. Jan Mochťák, Česká pirátská strana

Zpracoval(i): Ing. Mgr. Jan Mochťák, Česká pirátská strana

## Zasedání Zastupitelstva města Prostějova konané dne 23. dubna 2024

**Název materiálu: Zpracování záměru stavby parkoviště pro obytné vozy**

Návrh usnesení:

### Zastupitelstvo města Prostějova

ukládá

Radě města Prostějova zajistit zpracování záměru stavby parkoviště obytných vozů na území města Prostějova

P o d p i s y			
Předkladatel	Ing. Mgr. Jan Mochťák Česká pirátská strana	18. 4. 2024	
Zpracovatel (é)	Ing. Mgr. Jan Mochťák Česká pirátská strana	18. 4. 2024	

# Důvodová zpráva

## Hlavní záměr

Výstavba parkoviště pro obytná auta a karavany (tzv. „stellplatz“) může být důležitým nástrojem pro podporu cestovního ruchu ve městě Prostějově (i jeho blízkého okolí). A může tak přispět k jeho rozvoji a prosperitě.

## Co je to „stellplatz“?

Slovo "stellplatz" nebo také zkratka STLP se v Čechách vžilo pro název parkovišť obytných vozů a pochází z německého jazyka. Jedná se o místo vyhrazené pro parkování obytných vozů – karavanové stání – a ve velké míře je spojené s potřebnou infrastrukturou – doplnění čisté vody, výpusť šedé vody, výpusť kazety chemického WC a popřípadě možnost připojení na elektřinu. Cena stání se v Evropě běžně pohybuje v rozmezí 10,- až 30,-€ dle lokality, ale většinou se jedná o levnější variantu kempu v dané lokalitě. Místa bývají samoobslužná, bez zaměstnanců. Tyto místa jsou využívána jak pro přespání (i vícedenní), tak třeba i jen za účelem servisu obytného vozu a pokračování v cestě...

## Možné přínosy/příležitosti stavby parkoviště pro obytné vozy:

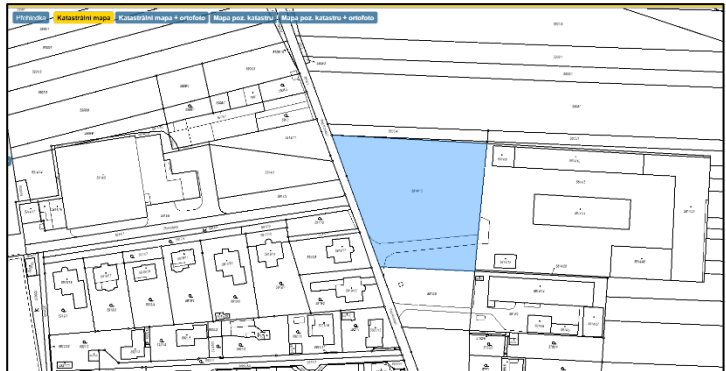
- **Zvýšení atraktivity města Prostějova i celého regionu:** Výstavba parkoviště pro obytná auta a karavany umožní turistům přijet do města a okolních regionů s vlastním ubytováním, což může zvýšit atraktivitu regionu pro turisty.
- **Rozvoj městské i venkovské turistiky:** Parkoviště může sloužit jako výchozí bod pro turistické výlety do okolní přírody a venkovských oblastí, což může podpořit rozvoj turistické infrastruktury v těchto oblastech.
- **„Navýšení“ kapacit ubytování turistů:** Aktuální kapacity hotelových zařízení v území města Prostějova jsou maximálně vytíženy. Vytvoření prostoru pro několikadenní odstávku obytného auta dává příležitost tyto kapacity doplnit.
- **Možnost nabídnout služby:** Parkoviště na okraji města může být doplněno o základní služby pro uživatele, jako jsou toalety, sprchy, čerpací stanice a malé obchody, což může přinést další příjmy pro město a zlepšit zážitek uživatelů.
- **Ekonomický přínos:** Příchod turistů s obytnými vozidly může přinést ekonomický přínos místním podnikům, jako jsou restaurace, obchody a turistické atrakce, a podpořit místní hospodářství.
- **Využití dostupného prostoru:** Okrajové části města často nabízejí více volného prostoru, což umožňuje snazší výstavbu parkoviště pro obytná auta a karavany bez zásahu do existující zástavby (níže příklad řešení).
- **Diverzifikace turistického ruchu:** Poskytnutí možnosti ubytování v obytných autech a karavanech může přilákat nové skupiny turistů, jako jsou rodiny s dětmi, mladí lidé a milovníci outdoorových aktivit.
- **Zlepšení dopravní situace:** Odstavné parkoviště mimo centrum města může snížit dopravní zácpy a uvolnit parkovací místa v centru pro rezidenty a návštěvníky.
- **Podpora udržitelného turismu:** Možnost ubytování v obytných vozidlech může podporovat udržitelnější formy cestování, jako je cestování na vlastní pěst a snižování emisí CO<sub>2</sub> spojených s hromadnou dopravou.
- **Zvýšení turistického potenciálu:** Poskytnutí vybaveného parkoviště pro obytná auta a karavany může přilákat turisty do regionu, kteří by jinak možná nepřijeli, a tak zvýšit turistický potenciál města Prostějova a jeho okolí.

## Možná varianta řešení – parkoviště ulice Olympijská (parcely 5814/13)

(dále k diskuzi, uvedeno jen jako příklad...)



- Kapacita maximálně 10 vozů
- Omezená doba parkování (maximálně 7 dní)
- Digitalizace platby za využití
- Výhody – napojení na klidovou zónu města Prostějova (Hloučela), možnost využití služeb v blízkém okolí, vzdálenost 15-20 minut pěší chůze do centra města, dostupnost cyklostezky či žel./bus. nádraží atd.



## Příklad „stellplatz“ Velké Bílovice

