

Předkládá: Mgr. Jan Mochťák, Česká pirátská strana

Zpracoval(i): Mgr. Jan Mochťák, Česká pirátská strana

## Zasedání Zastupitelstva města Prostějova konané dne 22. listopadu 2022

---

**Název materiálu: Dostupnost sociálního zařízení pro řidiče a řidičky autobusové dopravy při autobusovém nádraží v Prostějově**



---

Návrh usnesení:

### Zastupitelstvo města Prostějova

ukládá

Radě města Prostějova oslovení a zajištěné jednání s hlavními autobusovými společnostmi využívajícími autobusového nádraží v Prostějově s cílem nalezení společného optimálního řešení dostupnosti toalet pro řidiče a řidičky z povolání na průsečíku vytvoření vhodných pracovních podmínek zaměstnanců dopravních firem a zdravých (kulturních) podmínek života v Prostějově.

| P o d p i s y   |   |              |   |
|-----------------|---|--------------|---|
| Předkladatel    | Mgr. Jan Mochťák<br>Česká pirátská strana | 10. 11. 2022 |  |
| Zpracovatel (é) | Mgr. Jan Mochťák<br>Česká pirátská strana | 10.11.2022   |  |

## Důvodová zpráva

Návrh usnesení vychází z písemného podnětu občana (Milan Fládr):

*„Vzhledem k přibývajícimu počtu řidiček jsme oslovili náměstka primátora pro dopravu pana Mgr. Jiřího Pospíšila, zda by bychom nemohli získat klíče od veřejných WC na autobusovém nádraží v Prostějově, protože zdejší toalety jsou zpoplatněny v současné době 10 Kč. Řidiči a nejen naší společnosti, musí platit několikrát denně poplatek za použití těchto toalet. Vzhledem k tomu, že víme, jak většina tuto situaci řeší – např. na ulici Pražská nelze v létě normálně projít, čpavý vzduch je tam celkem neúměrný, stejně tak topoly u nádraží u Pošty2, naproti Albertu by mohly vyprávět. Na tento dotaz náměstek pro dopravu, Jiří Pospíšil odpověděl, že žádná společnost provozující dopravu v okrese Prostějov nemá klíče od veřejných WC. Bylo nám sděleno, že FTL Prostějov, které nádraží rovněž ve větší míře využívá, přispívá řidičům 5 Kč na den. Bohužel řidiči FTL o tom nevědí, že by nějakou takovou částku dostávali. Což nic nemění na situaci, že je celá věc nedůstojná moderního města ve 21. století. Proto by bylo vhodné, tento problém co nejdříve vyřešit, když chceme budovat dopravní terminály za desítky milionů Kč. Dokonce v jiných městech jsou na autobusových nádražích i oddechové místnosti řidičů, na což se v Prostějově při budování nádraží zapomnělo úplně. Přece je autobusové nádraží vstupní brána do našeho krásného města.“*